Communiqué de presse - 4 juillet 2022

Sécurité incendie des infrastructures et véhicules ferroviaires

Partenariat entre le CERIB et Eurailtest pour une expertise globale dans le domaine ferroviaire au travers d'un guichet unique réaction et résistance au feu

Gilles Bernardeau, directeur général du CERIB et Franck Poisson, administrateur d'Eurailtest ont signé le 30 juin un contrat de partenariat pour proposer aux industriels et entreprises du domaine ferroviaire une expertise globale de la sécurité incendie, au travers d'un guichet unique réaction et résistance au feu.

Le Centre d'Essais au Feu (CEF) du CERIB, et ses 35 spécialistes, est un acteur international de premier plan de l'ingénierie de la sécurité incendie. Son laboratoire de résistance au feu est accrédité par le Cofrac selon la norme NF EN ISO 17025 (portée disponible sur www. cofrac.fr) et agréé par le ministère de l'Intérieur.

Eurailtest est une organisation indépendante, créée pour proposer les services et l'expertise des laboratoires des deux opérateurs de chemin de fer historiques (RATP et SNCF). Le Laboratoire Essais et Mesures de la RATP (LEM), membre du GIE Eurailtest, est accrédité par le Cofrac notamment pour ses activités de réaction au feu.

Un guichet unique pour le comportement au feu

Cette collaboration entre un laboratoire de réaction au feu (LEM de la RATP) et un laboratoire de résistance du feu (CEF du CERIB), dans le cadre d'une offre portée par Eurailtest, permet à l'ensemble des acteurs du secteur ferroviaire d'évaluer et certifier le comportement au feu de leurs produits.

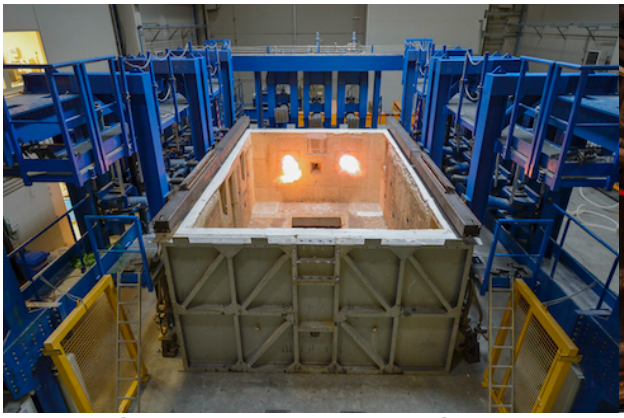
Par ce partenariat, les moyens d'essais au feu des deux laboratoires deviennent complémentaires, avec une offre globale capable de couvrir toutes les exigences en matière de sécurité incendie au sens des normes NF EN 45 545.

Cette collaboration permet de proposer, à travers un GUICHET UNIQUE, des prestations complètes, assemblées, au plus près des besoins des entreprises et des industriels du secteur ferroviaire. Cette nouvelle offre globale commercialisée par Eurailtest renforce son positionnement sur le marché du comportement au feu et de l'Ingénierie de la Sécurité Incendie (ISI).

Des exemples de réalisations

Les niveaux d'exigences de résistance au feu dépendent de la catégorie d'exploitation, de la catégorie de conception et de leurs emplacements dans le véhicule et sont régis par le Règlement (UE) n° 1302/2014 de la Commission du 18 novembre 2014 (Spécifications Techniques d'Interopérabilité - STI).

Parmi les exemples de réalisations communes, citons les éléments de compartimentage des véhicules ferroviaires, tels que les cloisons séparant une cabine « conducteur » et un espace voyageur, les boîtiers électroniques à usage ferroviaire, les portes, les locaux techniques, les planchers intermédiaires, etc.



© Centre d'Essais au Feu du Cerib

© RATP Jean François Mauboussin

À propos du CERIB : le Centre d'Études et de Recherches de l'Industrie du Béton est un Centre Technique Industriel, reconnu d'utilité publique et institué en 1967 conjointement par le ministre chargé de l'Industrie et par le ministre chargé de l'Économie et des Finances, à la demande de la Fédération de l'Industrie du Béton (FIB). Avec plus de 180 collaborateurs et un haut niveau d'expertise, ses équipements d'essais se déploient sur 15 000 m^2 de laboratoires. Le Centre exerce son activité entre essais et évaluations, études et recherches, normalisation et certification, appui technique et transfert de connaissances, et dispose d'un centre de formation. Opérateur de recherche du ministère en charge de l'Enseignement supérieur et de la Recherche, ses travaux de R&D éligibles peuvent bénéficier du Crédit d'Impôt Recherche**. www.cerib.com**

À propos du CEF (Centre d'Essais au Feu) du CERIB : acteur à l'échelle française, européenne mais également internationale, le Centre d'Essais au Feu est un laboratoire de résistance au feu, agréé par le ministère de l'Intérieur. Il accompagne les projets dans la maîtrise du risque incendie et exerce dans le domaine de la sécurité incendie : essais au feu accrédités des matériaux, produits, éléments de structure ou ouvrages, essais spéciaux & in-situ (désenfumage, exercices de sécurité…), Ingénierie de la Sécurité Incendie avec une expertise forte alliant **l**e couplage des approches numériques et expérimentales et R&D avec une équipe dédiée aux projets pour accompagner tous les acteurs de la construction. **www.cerib-feu.com**

À propos d'Eurailtest : spécialiste de l'ingénierie et des essais ferroviaires, Eurailtest, fondé par la SNCF et la RATP, est un groupement indépendant qui travaille étroitement avec les autorités de certification reconnues au niveau mondial. Eurailtest coordonne une dizaine de laboratoires ayant chacun, dans sa spécialité, une très longue expérience des essais ferroviaires et urbains. Depuis plus de 80 ans, ces laboratoires réalisent des essais garantissant le plus haut niveau de sécurité et de fiabilité des solutions techniques pour des exploitants ferroviaires, constructeurs, équipementiers, autorités organisatrices de transport et entreprises d'ingénierie. Plus de 400 techniciens et ingénieurs spécialistes des essais ferroviaires mettent à disposition leurs compétences et leur savoir-faire. De la Grande Vitesse aux Transports Urbains, son catalogue, avec plus d'une centaine d'essais et d'expertises, couvre l'ensemble des domaines du secteur ferroviaire. **www.eurailtest.com**

Service de presse du CERIB : Patricia Desmerger - Campagne
06 07 47 34 77 - 01 42 02 45 44 - patricia.desmerger@orange.fr